

Information om stöd till publik laddinfrastruktur

Information om konkurrensumsatt anbudsförfarande och instruktion för att
lämna anbud, utlysningstid 13 april – 30 april 2026

Innehåll

DEFINITIONER OCH BEGREPP	3
OM UTLYSNINGEN	3
Syfte och bakgrund	3
Laddningskategorier	4
Samråd för att utreda marknadens behov av stöd	4
Kartor visar var det är möjligt att få stöd	4
LÄMNA ANBUD	4
Underlag på Klimatklivets webbplats	4
Begränsning av antal anbud	5
Kontrollera att platsen är öppen för anbud	5
Ett anbud per plats	5
Lämna anbud via länsstyrelsens e-tjänst	5
Obligatoriska bilagor	5
Utsläppsminskning behöver inte redovisas	5
Investeringskalkyl behöver inte bifogas	6
Ett anbud kan inte kompletteras	6
Uppgifter i e-tjänsten som alltid ligger till grund för prövning av stöd	6
Granskning av inkomna anbud	6
Sök inte högre belopp än vad du behöver	6
FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR STÖD	7
Maximal stödandel och sökt stödbelopp	7
Arbetet får inte påbörjas innan beslut	7
Stöd får inte ges till investeringar som följer av lagkrav	7
Boverket vägleder om PBF	8
Beräkningsexempel - stödberättigande kostnad och avdrag på grund av lagkrav	8
Stödberättigande kostnader	11
Driftkostnader är inte stödberättigande	11
När kostnader överlappar flera åtgärder som fått stöd	11
Urvalsprocess	11
Konkurrensbelopp	11
Exempel på konkurrens och urval	12
EFTER BESLUT OM STÖD	12
Arbetet ska påbörjas inom sex månader från beslut	12
Om något förändras	13
Uppföljning	13

Definitioner och begrepp

Anbudsgivare – En organisation som har ett och samma organisationsnummer.

Konkurrensbelopp – Det värde som används som jämförelsetal mellan konkurrerande anbud. Beräknas genom att dividera sökt stödbelopp med antalet laddpunkter och erbjuden tillförd effekt per laddpunkt i kW.

Laddningskategori – Naturvårdsverkets gruppering av anbud som konkurrerar mot varandra. Kategorierna baseras på tillförd laddeffekt.

Laddpunkt – Ett uttag eller anslutningsdon som syftar till att överföra energi till ett batteridrivet fordon åt gången.

Laddstation – Laddpunkter samlade på ett avgränsat geografiskt område med en aktör som ansvarar för driften.

Publik laddstation – En laddstation som är tillgänglig för vem som helst att använda på lika villkor utan att tillträdet är begränsat till en viss grupp. Användning på lika villkor avser både tillträde till laddstationen och pris för överförd energi.

Om utlysningen

Syfte och bakgrund

Klimatklivet ger investeringsstöd till laddstationer för allmänheten (publik laddinfrastruktur). Syftet med stödet är att snabba på utbyggnaden av sådan laddinfrastruktur i hela landet samt möjliggöra publika laddstationer där utbyggnad annars inte skulle skett.

Privatpersoner som saknar tillgång till hemmaladdning och inte har tillgång till laddning t.ex. på arbetsplatsen är hänvisade till publik laddinfrastruktur. Ett viktigt syfte med denna utlysning är därför att främja publik laddning nära bostäder, dvs. laddstationer som gör det möjligt för boende i flerbostadshus utan egen parkeringsplats att kunna ladda sin elbil.

Stödet till publika laddstationer ges genom ett så kallat konkurrensutsatt anbudsförfarande. I särskilda utlysningar med kriterier som fastställts på förhand kan aktörer söka stöd för att uppföra laddstationer genom att lämna anbud. Anbudsgivarna konkurrerar med varandra om stödet.

Prövning sker enligt [förordning \(2015:517\) om stöd till lokala klimatinvesteringar](#) (riksdagen.se) samt artikel 36a i [kommissionens förordning \(EU\) nr 651/2014](#) (europa.eu).

Laddningskategorier

I denna utlysning ges stöd inom en laddningskategori:

- Publik laddning för personbilar 10–50 kW

Klimatklivets utlysning i april 2026 omfattar således bara laddning för lätta fordon där laddpunkten kan ge en maximal tillförd effekt från 10 kW till och med 50 kW.

Om du vill söka stöd för publik laddning för tunga fordon hänvisar vi till Energimyndighetens stöd [Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter](https://www.energimyndigheten.se/regionala-elektrifieringspiloter-for-tunga-transporter) (energimyndigheten.se).

Samråd för att utreda marknadens behov av stöd

Marknadens behov av stöd till publik laddinfrastruktur behöver utredas på förhand. Det görs genom att länsstyrelserna håller öppna offentliga samråd länsvis minst en gång per år för att undersöka marknadens behov av stöd så att inte stöd ges där utbyggnad skulle ske ändå.

Samråden är skriftliga och möjliggör för berörda aktörer att inkomma med synpunkter. Samråden riktar sig till företag, kommuner, kommunala bolag, branschorganisationer, fastighetsägare och andra intressenter som berörs av eller deltar i utbyggnaden av publik laddinfrastruktur. Inför samråden informerar varje länsstyrelse om dem på sin webbplats.

Varje länsstyrelse sammanfattar samrådssynpunkter i ett yttrande till Naturvårdsverket. Därefter tar Naturvårdsverket ställning till om platser ska stängas utifrån de synpunkter som kommit in.

Det senaste samrådet hölls under maj-juni 2025.

Kartor visar var det är möjligt att få stöd

Stöd ska inte ges om det framkommit i samråd att publik laddinfrastruktur kommer uppföras utan statligt stöd inom tre år. Dessa områden visas markerade som stängd plats i Naturvårdsverkets digitala karta. Det kommer inte vara möjligt att beviljas stöd på platser som är stängda i kartan.

Platser som stängts utifrån inspel i samråd är markerade med cirkelformade områden med:

- 400 meters radie från angiven geografisk punkt för laddningskategorin ”Publik laddning för personbilar 10–50 kW”.

Kartorna publiceras på [Klimatklivets webbplats](https://www.klimatklivet.se) (naturvardsverket.se).

Lämna anbud

Anbud kan lämnas under en viss tidsperiod. Datum och klockslag annonseras på Naturvårdsverkets och länsstyrelsernas hemsidor.

Underlag på Klimatklivets webbplats

Alla kriterier som gäller för utlysningen publiceras på Klimatklivets webbplats i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*. På

webben hittar du all information du behöver för att lämna anbud, såsom utlysningsdatum, digital karta, obligatorisk svarsblankett och andra bilagor.

Begränsning av antal anbud

I utlysningen finns en begränsning av hur många anbud en anbudsgivare kan lämna i utlysningen. En anbudsgivare får som mest lämna 25 anbud om stöd inom varje laddningskategori.

Om en anbudsgivare lämnar fler än 25 anbud inom en laddningskategori kommer de anbud som skickades in sist att avslås direkt. Detta avgör Naturvårdsverket utifrån datum och klockslag när ansökan lämnades in i länsstyrelsens e-tjänst.

Kontrollera att platsen är öppen för anbud

Kontrollera att platsen för din planerade laddstation är öppen för stöd i utlysningen. En karta som visar var det är öppet respektive stängt finns publicerad på [Klimatklivets webbplats](https://naturvardsverket.se/klimatklivet) (naturvardsverket.se).

Ett anbud per plats

Varje anbud får endast inkludera en laddstation på en plats. Med plats avses koordinater för en geografisk punkt, och ska anges i formatet SWEREF 99 TM i länsstyrelsens e-tjänstformulär. Laddstationen ska uppföras vid de angivna koordinaterna. Det skrivs in som ett särskilt villkor i ett eventuellt beslut om stöd.

Den geografiska punkten som koordinaterna avser ska centreras så mycket som möjligt i det område där laddstationen är tänkt att stå.

Om du vill söka stöd för flera laddstationer på flera platser ska de fördelas på olika anbud.

Om ett anbud innehåller flera platser är det grund för avslag.

Lämna anbud via länsstyrelsens e-tjänst

Anbud lämnas i länsstyrelsens e-tjänst för Klimatklivet. Den finns på respektive länsstyrelses webbplats.

Vissa obligatoriska uppgifter kan inte besvaras direkt i e-tjänstformuläret, utan behöver lämnas som bilaga i e-tjänsten.

Obligatoriska bilagor

Följande bilagor måste bifogas till anbudet:

- **Ifylld svarsblankett** för den aktuella utlysningen och laddningskategorin där du intygar uppfyllande av kriterier. Svarsblankett finns på Klimatklivets webbplats.
- **Offerten** eller liknande kostnadsunderlag ska bifogas för att visa att sökt stödbelopp är baserat på realistiska investeringskostnader.

Utsläppsminskning behöver inte redovisas

Du behöver inte beräkna och redovisa utsläppsminskning när du söker stöd för publik laddinfrastruktur. Utsläppsminskning är inte en konkurrensfaktor vid stöd till den typen av åtgärder.

Investeringskalkyl behöver inte bifogas

Om du lämnar anbud om stöd till publik laddinfrastruktur behöver du inte bifoga en investeringskalkyl. Observera att detta endast gäller anbud om stöd till publik laddinfrastruktur.

Ett anbud kan inte kompletteras

Det är inte möjligt att komplettera ett anbud efter att utlysningen har stängts, förutom om Naturvårdsverket efterfrågar det. Kompletteringarna får inte påverka anbudets sakinnehåll. Det betyder att en anbudsgivare inte får justera koordinater för laddstationen, antal laddpunkter, tillförd effekt eller sökt stödbelopp i anbudet. Därför är det viktigt att du ser till att alla obligatoriska bilagor och uppgifter är inskickade **innan utlysningen stänger**. Generellt gäller att ett anbud som inte är komplett med obligatoriska uppgifter kommer att avslås.

Uppgifter i e-tjänsten som alltid ligger till grund för prövning av stöd

Observera att endast de uppgifter om antal laddpunkter, tillförd laddeffekt och sökt stödbelopp som du angett i länsstyrelsens e-tjänstformulär kommer ligga till grund för beräkning av konkurrensbelopp.

På samma sätt är det uppgifter i e-tjänstformuläret om investeringskostnad, respektive koordinater för avsedd plats, som kommer att ligga till grund för prövningen av anbudet. Det betyder dels att den stödandel som beräknas utifrån sökt stödbelopp och investeringskostnad som du angett i e-tjänsten ligger till grund för prövningen, dels att den geografiska plats som du angett med koordinater i länsstyrelsens e-tjänstformulär räknas som den plats där du planerar att uppföra laddstationen.

Eventuell annan information som anges i bilagor till anbudet om uppgifter som behövs för konkurrensbelopp, sökt stödbelopp, stödandel eller geografisk plats kommer således inte att ligga till grund för bedömningen av ett anbud.

Granskning av inkomna anbud

Anbuden granskas av länsstyrelserna som skriver ett yttrande som de lämnar till Naturvårdsverket. Därefter granskar Naturvårdsverket alla inkomna anbud och bedömer vilka som kan beviljas stöd. Vid behov begärs kompletteringar in. I granskningen ingår att fastställa konkurrensbelopp och avgöra vilka anbud som kan beviljas stöd.

När anbudet är granskat fattar Naturvårdsverket beslut om stöd eller avslag. Beslutet meddelas via mejl till angiven firmatecknare och kontaktperson.

Sök inte högre belopp än vad du behöver

Ett lägre sökt stödbelopp kan öka chansen att beviljas stöd i konkurrens med andra eftersom det bidrar till ett lägre konkurrensbelopp. Ju högre grad av egen finansiering du klarar, desto bättre kan du stå dig i konkurrensen med andra anbudsgivare. Beloppet är dock inte den enda faktor som påverkar, utan även antal laddpunkter och tillförd maximal effekt per laddpunkt.

Förutsättningar för stöd

De anbud inom laddningskategorin som erbjuder lägst konkurrensbelopp, det vill säga högst tillförd effekt och flest laddpunkter per sökt stödbelopp, jämfört med konkurrerande anbud, kan beviljas stöd.

För varje laddningskategori finns särskilda kriterier som samtliga ska uppfyllas för att anbudet ska kunna beviljas stöd.

Läs mer om vilka kriterier som gäller i dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur*.

Maximal stödandel och sökt stödbelopp

Ett anbud kan beviljas maximalt 50 procent av investeringskostnaden i stöd. Sökt stödbelopp får inte ändras i efterhand då det utgör en grund för konkurrensen om stöd. Mer än 50 procent i sökt stöd är grund för avslag.

Arbetet får inte påbörjas innan beslut

Stöd kan bara ges för uppförande av en publik laddstation om arbetet ännu inte är påbörjat. Arbetet med installationen får inte påbörjas förrän ett eventuellt beslut om stöd har fattats.

Naturvårdsverket bedömer att arbetet med att uppföra en laddstation är påbörjat när det fysiska arbetet har inletts eller när material och utrustning som är nödvändiga för åtgärden är beställda. Förberedande kostnader som förstudier, förprojektering, förhandsbesked gällande tillgänglig effekt, arbete med att hitta en plats eller söka tillstånd för åtgärden och kostnader för till exempel projektledning innebär inte att en åtgärd är påbörjad.

Stöd kan inte ges retroaktivt till en åtgärd som redan har påbörjats eller slutförts eftersom den då bedöms kunna genomföras även utan stöd.

Stöd får inte ges till investeringar som följer av lagkrav

Enligt Klimatklivets regelverk får stöd inte ges till en åtgärd som måste genomföras för att uppfylla en skyldighet enligt lag eller annan författning.¹

Investeringskostnader för delar som inte får ingå i anbudet räknas som ej stödberättigande. Då ska de kostnaderna dras av från den investeringskostnad som redovisas i e-tjänstformuläret och som stödbeloppet baseras på. Just för laddinfrastruktur finns särskilda bestämmelser enligt plan- och byggförordningen (2011:338)² (PBF). Kostnader för t.ex. ledningsinfrastruktur som krävs enligt dessa regler berättigar inte till stöd och ska dras av från investeringskostnaden. Se exempel nedan.

¹ 7 § 1 förordning (2015:517) om stöd till lokala klimatinvesteringar (riksdagen.se)

² 20 b - 20 c §§ 3 kap plan- och byggförordningen (2011:338) (riksdagen.se) om egenskapskrav på byggnadsverk

Kraven enligt PBF gäller vid ny- eller ombyggnation samt för redan befintlig byggnad, om det finns parkeringsytor som tillhör byggnaden. Du som anbudsgivare behöver undersöka om laddinfrastruktur krävs på platsen som anbudet gäller. De delarna kan då inte finansieras av stöd. I dokumentet *Kriterier och urvalsprocess för stöd till publik laddinfrastruktur* beskriver vi vilka förutsättningar för stöd som gäller för den som omfattas av kraven. Det finns också specifika frågor i svarsblanketterna som är kopplade till just dessa krav.

Inga kostnader som följer av kraven enligt plan- och byggförordningen får inkluderas i investeringskostnaden som sökt stödbelopp baseras på. Det kan då vara nödvändigt att göra avdrag från sökt stöd för den som omfattas av kraven. Nedan finns ett beräkningsexempel.

Du behöver själv gå igenom förordningstexten i sin helhet för att se om fastigheten omfattas av krav på laddinfrastruktur.

Boverket vägleder om PBF

För information om kraven och för att ta reda på om anbudsgivaren omfattas av dem hänvisar vi till Boverkets vägledning [Regler för laddning av elfordon](#) (boverket.se).

Beräkningsexempel - stödberättigande kostnad och avdrag på grund av lagkrav

A1. NYBYGGNATION – BOSTÄDER MED FLER ÄN 10 PARKERINGSPLATSER

I ett fiktivt anbud för ett nybyggt bostadsområde finns 50 parkeringsplatser. (frågealternativ A1 i svarsblanketten). Anbudsgivaren vill installera 5 st publika laddpunkter á 22 kW. Anbudsgivaren omfattas av krav på ledningsinfrastruktur enligt 20 b § 3 kap PBF.

- Offererad investeringskostnad för ledningsinfrastruktur till 50 parkeringsplatser är 250 000 kr. Laddutrustningen och installation av 5 laddpunkter 50 000 kr. Kostnad för nätanslutningen är beräknad till 40 000 kr.
- Kostnaderna för ledningsinfrastrukturen (250 000 kr) är inte stödberättigande överhuvudtaget då den måste installeras enligt 20 b §.
- Kostnaden för samtliga laddpunkter, elinstallation samt nätanslutning, 90 000 kr, är stödberättigande.

Anbudsgivaren kan finansiera 55 procent av kostnaden med egna medel och lämnar därmed in följande uppgifter i anbudet:

- ⇒ Sökt stöd för 5 st laddpunkter (laddutrustning, elinstallation och nätanslutning).
- ⇒ Investeringskostnaden i e-tjänstformuläret anges till 90 000 kr.
- ⇒ 45 procent i sökt stöd, belopp 40 500 kr.

A2. OMBYGGNING UPPVÄRMD LOKAL MED FLER ÄN 10 PARKERINGSPLATSER

I nästa exempel, en livsmedelsbutik med 15 parkeringsplatser (frågealternativ A2 i svarsblanketten), är investeringskostnaden för ledningsinfrastruktur och utrustning till 10 parkeringsplatser och offererad till 500 000 kr från totalentreprenad.

Anbudsgivaren har dock inte i det här fallet rätt till stöd för vissa delar då de omfattas av reglerna enligt PBF.

- Totalt vill anbudsgivaren installera 10 laddpunkter á 22 kW på en parkering med 15 parkeringsplatser.
- Ledningsinfrastruktur för 3 parkeringsplatser, dvs. en femtedel av *alla* parkeringsplatser (15*0,2) följer av krav enligt PBF. Kostnaden om ledningsinfrastruktur skulle dras till alla 15 parkeringsplatser beräknas till 400 000 kr.
Kostnad ledningsinfrastruktur för tre platser: $3 \cdot (400\,000 \text{ kr} / 15) = 80\,000 \text{ kr}$.
- En laddpunkt krävs enligt PBF. Anbudsgivaren söker stöd för 9 laddpunkter och installerar den 10:e separat, vars kostnader inte tas med i ansökan till Klimatklivet.
- Enligt offert ska det totala arbetet för installation av 10 laddpunkter och ledningsinfrastruktur kosta 500 000 kr. Kostnadsavdrag görs för ledningsinfrastruktur till 3 parkeringsplatser, och den kvarstående kostnaden blir 420 000 kr (500 000 - 80 000 kr).
- Av kostnaden som blir kvar efter avdrag för lagstadgad ledningsinfrastruktur dras kostnaden för en laddpunkt av: $420\,000 \text{ kr} \cdot 0,9 = 378\,000 \text{ kr}$

Anbudsgivaren kan finansiera 50 procent av kostnaden med egna medel och lämnar därmed in följande uppgifter i anbudet:

- ⇒ Söker stöd för 9 laddpunkter och ledningsinfrastruktur för 7 parkeringsplatser (10 minus 3).
- ⇒ Investeringskostnaden i e-tjänstformuläret anges till 378 000 kr.
- ⇒ 50 procent i sökt stöd, belopp 189 000 kr.
- ⇒ I samband med slutrapport redovisar anbudsgivaren kostnader för 9 laddpunkter och skickar en bild som visar att det har installerats totalt 10 laddpunkter på fastigheten.

B1.1. BEFINTLIG LOKAL MED FLER ÄN 20 PARKERINGSPLATSER

I det tredje exemplet ska laddstationen installeras vid en sporthall med 25 parkeringsplatser (frågealternativ B1 i svarsblanketten). Anbudsgivaren omfattas av de retroaktiva kraven.

- Anbudsgivaren vill installera 4 st laddpunkter á 50 kW på parkeringen. Hela arbetet beräknas kosta 360 000 kr.
- Utanför sporthallen finns sedan tidigare två laddpunkter á 22 kW på personalparkeringen.

Anbudsgivaren kan finansiera 60 procent av kostnaden med egna medel och lämnar därmed in följande uppgifter i anbudet:

- ⇒ Anbudsgivaren söker stöd för 4 st laddpunkter inklusive samtliga omkostnader som behövs för installationen, då fastigheten redan uppfyller de retroaktiva kraven. Investeringskostnaden i e-tjänstformuläret anges till 360 000 kr.
- ⇒ 40 procent i sökt stöd, belopp 144 000 kr.

B1.2. BEFINTLIG LOKAL MED FLER ÄN 20 PARKERINGSPLATSER

I det tredje exemplet ska laddstationen installeras vid en butik med 21 parkeringsplatser (frågealternativ B1 i svarsblanketten). Anbudsgivaren omfattas av de retroaktiva kraven.

- Anbudsgivaren vill söka stöd för 4 st laddpunkter á 22 kW.
- Ingen laddpunkt finns sedan tidigare.
- Arbetet beräknas kosta 100 000 kr.

Anbudsgivaren avser att installera totalt 5 laddpunkter, men anger 4 laddpunkter i ansökan till Klimatklivet. Den investeringskostnad som lämnas i ansökan motsvarar kostnaden för 4 laddpunkter.

Anbudsgivaren kan finansiera 50 procent av kostnaden med egna medel och lämnar därmed in följande uppgifter i anbudet:

- ⇒ Sökt stöd för 4 st laddpunkter inklusive samtliga omkostnader som behövs för installationen.
- ⇒ Investeringskostnaden i e-tjänstformuläret anges till 100 000 kr.
- ⇒ 50 procent i sökt stöd, belopp 50 000 kr.
- ⇒ Den totala kostnaden som anbudsgivaren budgeterat för är däremot 125 000 kr, då kostnaden för en laddpunkt kommer att installeras separat.

B1.3. BEFINTLIGT BOSTADSHUS

I det tredje exemplet ska laddstationen installeras i ett parkeringshus med 30 parkeringsplatser. P-huset ligger i ett bostadshus i centrum.

- Anbudsgivaren vill installera 4 st laddpunkter á 22 kW i parkeringsgaraget under byggnaden. Hela arbetet beräknas kosta 200 000 kr.
- Det ena planet i parkeringsgaraget är till för de boende i fastigheten. Det andra planet, där laddstationen är tänkt att installeras, är öppet för allmänheten.

Det retroaktiva kravet enligt PBF gäller för fastigheter med uppvärmd byggnad som *inte* är bostadshus.

- ⇒ Fastigheten omfattas alltså inte av de retroaktiva kraven och anbudsgivaren kan få upp till 100 000 kronor i stöd.

Stödberättigande kostnader

Du kan få stöd för kostnader som rör den fysiska investeringen av laddstationen. Detta kan exempelvis vara teknisk utrustning, anläggningsarbeten, markanpassningar eller installationskostnader. Stöd kan även ges till batterilager om det installeras i anslutning till laddstationen i syfte att minska effektbehovet för laddningen.

Moms är stödberättigande endast om du inte får göra avdrag för momsen, dvs. om momsen är en kostnad för stödmottagaren.

Driftkostnader är inte stödberättigande

Stöd kan endast beviljas för investeringskostnader som krävs för att uppföra laddstationen. Stöd ges inte till driftkostnader eller andra löpande kostnader.

Läs mer om vilka kostnader som räknas som stödberättigade på Klimatklivets webbplats: [Vilka kostnader kan jag få stöd för?](https://naturvardsverket.se/vilka-kostnader-kan-jag-fa-stod-for/) (naturvardsverket.se)

När kostnader överlappar flera åtgärder som fått stöd

Om du fått annat statligt stöd eller EU-stöd för en investering på samma plats och vissa kostnader är gemensamma för båda projekten ska kostnadsfördelningen mellan de olika ärendena framgå. Kostnader får inte tas upp dubbelt i olika stödärenden.

Om du sökt eller beviljats andra stöd ska du redovisa tydligt hur kostnader kommer att delas upp. Särskilt tydligt behöver det vara för delar som faktureras samlat, såsom kabeldragning, markarbeten, transformatorstation eller nätanslutning.

Urvalsprocess

Alla anbud inom respektive laddningskategori konkurrerar inbördes med varandra för att uppnå en konkurrens om stödet. Bakgrunden till det är EU:s regelverk om statligt stöd. Konkurrensen förväntas bidra till att laddstationer byggs kostnadseffektivt och att finansieringen med statliga medel inte blir högre än nödvändigt.

Konkurrensutsättningen innebär att 10 procent av anbudet inom respektive laddningskategori avslås. Urvalet sker utifrån konkurrensbelopp (se nedan), vilket innebär att de anbud med högst konkurrensbelopp som i antal motsvarar 10 procent inom laddningskategorin kommer att avslås.

Konkurrensbelopp

Naturvårdsverket beräknar konkurrensbeloppet utifrån sökt stödbelopp, antal laddpunkter samt tillförd laddeffekt per laddpunkt på följande sätt:

$$\frac{\text{Sökt stödbelopp}}{\text{Antal laddpunkter} \times \text{Maximal laddeffekt per laddpunkt}} = \text{Konkurrensbelopp}$$

Eventuell lastbalansering påverkar inte beräkning av konkurrensbeloppet.

De anbud som beviljas stöd är de som har ett lågt konkurrensbelopp jämfört med andra anbud i laddningskategorin.

Exempel på konkurrens och urval

Hur urvalsprocessen går till beskrivs här med tre fiktiva anbud. De tre anbuden gäller samma laddningskategori. Laddstationerna ligger alla tre på platser som är öppna för att söka stöd i kartan för utlysningen.

- **Anbud A** avser en laddstation med 15 laddpunkter á 50 kW per laddpunkt. Sökt stödbelopp uppgår till 750 000 kr. Laddpunkterna är inte lastbalanserade. Anbud A uppfyller alla kriterier.
- **Anbud B** avser en laddstation med 6 laddpunkter á 22 kW per laddpunkt. Sökt stödbelopp uppgår till 1 000 000 kr. Laddpunkterna är lastbalanserade så att minst 2 kW uppnås per laddpunkt. Anbud B uppfyller alla kriterier.
- **Anbud C** avser en laddstation med fyra laddpunkter á 100 kW per laddpunkt. Sökt stödbelopp uppgår till 500 000 kr. Anbud C följer inte effektkriterium om minst 10–50 kW laddeffekt per laddpunkt och uppfyller därmed inte alla kriterier.

Inom laddningskategorin kom det in 50 anbud som konkurrerar om stödet. Det innebär att de fem anbud som har högst konkurrensbelopp konkurreras ut och ska avslås (10 procent av antalet). Beloppsspannet för dessa fem anbud avseende konkurrensbelopp är 2 025 kr – 7 576 kr.

Beräkning av konkurrensbelopp:

Anbud A: $750\,000 / (15 * 50) = 1\,000$ kr i konkurrensbelopp.

⇒ Anbud A beviljas stöd.

Anbud B: $1\,000\,000 / (6 * 22) = 7\,576$ kr i konkurrensbelopp.

⇒ Anbud B tillhör de 10 procent av anbuderna med högst konkurrensbelopp. Därför kommer anbud B att avslås.

Anbud C uppfyller inte alla kriterier och är därför inte aktuell för beräkning av konkurrensbelopp.

⇒ Anbud C avslås på grund av att alla kriterier inte är uppfyllda.

Efter beslut om stöd

Arbetet ska påbörjas inom sex månader från beslut

Arbetet med att uppföra laddstationen ska starta inom sex månader efter eventuellt beslut om stöd. Att så är gjort ska redovisas i samband med den första lägesrapporten.

Om arbetet inte kunnat påbörjas i tid ska stödmottagaren informera Naturvårdsverket om det snarast. Det kan då bli aktuellt att inte betala ut stöd och återkräva eventuellt utbetalt belopp.

Om något förändras

Om stödmottagaren bedömer att laddstationen inte kan uppföras i tid till det slutdatum som står i beslutet om stöd ska stödmottagaren snarast informera Naturvårdsverket. Stödmottagaren kan välja att avbryta genomförandet eller ansöka om förlängd genomförandetid. Förlängning av genomförandetiden kan bara beviljas om det finns särskilda skäl.

Om stödmottagaren inte klarar att hålla tidplanen kan Naturvårdsverket komma att besluta att inte betala ut stöd och återkräva eventuell förskottsbetalning.

Om stödmottagaren ser att något annat av villkoren i beslutet om stöd inte längre kan uppfyllas, ska stödmottagaren snarast informera Naturvårdsverket. Det kan exempelvis vara att laddstationen inte kan uppföras vid de koordinater som angetts i anbudet, eller att antal laddpunkter och/eller laddeffekt ändras.

Naturvårdsverket gör då en prövning av om ändringen kan godkännas och om stödet fortfarande är berättigat.

Uppföljning

En stödmottagare är skyldig att lämna de uppgifter som behövs för uppföljning eller utvärdering av stödet.

Information om laddstationen ska kunna förmedlas till berörda aktörer i realtid. Det betyder att information om exempelvis laddstationens geografiska läge och tillgänglighet ska kunna skickas automatiskt.

När du fått stöd för en publik laddstation är det viktigt att allmänheten enkelt kan hitta den. Om stöd beviljas ska du därför registrera laddstationen hos Energimyndigheten via webbadressen www.energimyndigheten.se/registrera-laddningspunkt och även ansluta laddstationen genom OCPI-integration (Open Charge Point Interface) till Energimyndighetens utpekade databas vid den nationella accesspunkten. I Sveriges fall är det just nu databasen Nobil.