



Nr 2/2025

Nytt om luftkontroll

Det här brevet är en del i Naturvårdsverkets vägledning om miljökvalitetsnormer för utomhusluft.

Regeringsuppdrag till Naturvårdsverket slutredovisat

Naturvårdsverket slutredovisade den 24 november 2025 regeringsuppdraget att lämna förslag till genomförande av [EU:s nya luftkvalitetsdirektiv \(EU\) 2024/2881](#) i svensk rätt. Fokus för slutredovisningen var förslag på vilka ändringar som behövs i luftkvalitetsförordningen. De förslag som ingår är bland annat:

- Nya miljökvalitetsnormer för utomhusluft.
- Ingen förlängning av tidpunkt för uppfyllande av miljökvalitetsnormer.
- Uppdatering av utvärderingströsklarna och kontrollförfarandet i relation till dessa.
- Kommunerna ska fortsatt ha möjlighet att samverka.
- Zonindelning och territoriella enheter för genomsnittlig exponering.
- Kompletterade modellberäkningar eller indikativa mätningar vid halter över en miljökvalitetsnorm.
- En Nationell modellering behövs för att stödja kommunernas kontroll av luftkvalitet.
- Bestämmelser om vad ett åtgärdsprogram ska innehålla.
- Naturvårdsverket ska tillhandahålla ett nationellt modelleringsverktyg för att underlätta och förbättra kommunernas problem- och åtgärdsanalyser.

- Det nationella luftvårdsprogrammet blir ett stöd till kommunerna i arbete med att förbättra luftkvaliteten.
- Justeringar gällande vid vilken föroreningsnivå som en förebyggande luftkvalitetsstrategi ska upprättas.

[Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt – slutredovisning av ett regeringsuppdrag \(naturvardsverket.se\)](#)

Den 21 januari 2026 kommer Naturvårdsverket att hålla en digital träff för Nätverket Kontroll av MKN luft och Nätverket PM10 där vi ska presentera och svara på frågor kring de förslag som vi har lämnat i regeringsuppdraget.

Regeringskansliet kommer att skicka ut slutredovisningen på remiss. [Delredovisningen](#) av detta regeringsuppdrag, som fokuserade på de ändringar som behövs i miljöbalken, skickades ut på remiss tidigare i år tillsammans med en [promemoria från Klimat- och näringslivsdepartementet](#) om nya regler för rättslig prövning och skadestånd. Alla de inkomna remissvaren kan läsas på [regeringens webbplats](#).

Fortsatt arbete med revidering av föreskrifterna

Nästa steg i genomförandet av det nya luftkvalitetsdirektivet är att implementera de kvarvarande delarna av direktivet i föreskrifterna, i huvudsak bilagorna i direktivet. Arbetet har påbörjats och kommer att fortsätta under vintern för att därefter skickas ut på remiss, preliminärt april-juni 2026. De nya föreskrifterna kommer därefter att börja gälla samtidigt som eller i anslutning till övriga författningar. Direktivet ska vara genomfört i samtliga författningar i december 2026.

Naturvårdsverket kommer under arbetet med föreskrifterna att stämma av förslagen med en mindre referensgrupp.

Under 2026–2027 kommer Naturvårdsverket och stödfunktionerna att ta fram ny vägledning med anledning av revideringen av författningstexterna.

Arbete med genomförandeakter pågår

EU-kommissionen har börjat arbeta med ett flertal nya så kallade genomförandeakter med ytterligare tekniska detaljer kopplade till genomförandet av bestämmelser i det nya luftkvalitetsdirektivet. Arbetet görs i samråd med EU:s luftkvalitetskommitté där Naturvårdsverket representerar Sverige med instruktion från regeringen. De genomförandeakter som ska tas fram under 2026 och den preliminära tidsplanen för att anta dessa akter är enligt följande:

Våren 2026

- Rapporteringsbestämmelser.
- Modellberäkningar och hur resultat från modellberäkningar och indikativa mätningar ska beaktas vid utvärderingen av luftkvaliteten och hur potentiella överskridanden som identifieras genom dessa utvärderingsmetoder kan verifieras.

Vintern 2026

- Påvisande och borträkning av överskridanden som beror på naturliga källor.
- Metoden för bestämning av bidrag från resuspension av partiklar efter sandning eller saltning av vägar under vintern samt den information som medlemsstaterna ska lämna till kommissionen kring detta.
- Kraven för prognoser som utförs för tillämpningen av möjligheten att förlänga tidsfristen för att uppnå vissa miljökvalitetsnormer samt vilken information som ska ingå i de relaterade genomföranderapporterna.

När EU-kommissionen har antagit genomförandeakterna behöver den svenska lagstiftningen sannolikt revideras ytterligare. Detta kan exempelvis innebära ändringar i luftkvalitetsförordningen samt i Naturvårdsverkets föreskrifter om kontroll av luftkvalitet, för att säkerställa att de nya bestämmelserna i genomförandeakterna genomförs fullt ut i Sverige.

Tidslinje – när börjar direktivets olika delar att gälla?

Det nya luftkvalitetsdirektivet ska vara genomfört senast den 11 december 2026. Nedan listas de huvudsakliga hållpunkterna under de kommande åren fram till 2030 med avseende på krav på kontroll och åtgärder, tillkommande rättsakter med mera.

2025

- Regeringsuppdraget (RU) delredovisades den 15 maj. [Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt - delredovisning av ett regeringsuppdrag](#).
- Regeringsuppdraget (RU) slutredovisades den 24 november. [Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt - slutredovisning](#).
- Arbetet med revidering av Naturvårdsverkets föreskrifter inleds.
- Kommuner kan förbereda sig inför de nya miljökvalitetsnormerna genom att arbeta med en [Förebyggande luftkvalitetsstrategi](#) (FLIS) för att undvika krav på åtgärdsprogram framöver.
- EU-kommissionen publicerade i maj två vägledningar, en om modellering [Air quality modelling for air quality policy](#) och en om mätningar [Air quality monitoring for air quality policy](#).

2026

- Fortsatt arbete med revidering av Naturvårdsverkets föreskrifter.
- EU-kommissionen ska senast den 11 juni 2026 publicera en genomförandeakt om modelleringstillämpningar och mätningars rumsliga representativitet. Genomförandeakten publiceras preliminärt i april 2026.
- Direktivet ska vara genomfört i lag, förordning och föreskrifter senast den 11 december 2026.
- EU-kommissionen ska senast den 31 december 2026 publicera genomförandeakter om bidrag från naturliga källor, sandning och saltningar av vägar, framtagande av scenarier och genomföranderapporter i samband med förlängning av tidsfristerna, samt rapportering av luftkvalitetsdata. Genomförandeakten om rapportering publiceras preliminärt i april 2026 medan akten om framtagande av scenarier samt

sandning och saltning och naturliga källor preliminärt kommer att publiceras under november 2026.

- Nya bestämmelser om kontroll, åtgärdsprogram med mera ska börja gälla i samband med att direktivet ska genomföras i december 2026. I praktiken behöver kontrollen ske enligt det nya direktivet från och med kalenderåret 2027.
- Om de nya miljökvalitetsnormerna (som ska följas från år 2030) överskrids under perioden 2026–2029 ska ett åtgärdsprogram fastställas senast två år efter utgången av det kalenderår då överskridandet registrerades. De första åtgärdsprogrammen för de nya miljökvalitetsnormerna, för överskridanden under 2026, kommer därmed att fastställas senast den 31 december 2028. Åtgärdsprogrammen tas fram i förtid för att normen ska följas den 1 januari 2030.
- Naturvårdsverket och stödfunktionerna (reflaben och datavärden) tar fram vägledning utifrån den nya lagstiftningen 2026–2027.

2027

- Kontrollen av MKN luft ska genomföras i enlighet med de nya beslutade kraven.
- Om en miljökvalitetsnorm överskridits under 2026 ska ett åtgärdsprogram tas fram under 2027 - 2028, se sjätte punkten under 2026.
- Naturvårdsverket och stödfunktionerna (reflaben och datavärden) tar fram vägledning utifrån den nya lagstiftningen 2026–2027.

2028

- Kravet på att kontinuerliga mätningar ska kompletteras med modellberäkningar eller indikativa mätningar vid överskridande av miljökvalitetsnormer börjar gälla från och med 1 januari 2028.
- De första åtgärdsprogrammen för 2030 års miljökvalitetsnormer ska fastställas den senast 31 december 2028.
- Naturvårdsverket föreslår att Sverige inte ska använda förlängning av tidpunkten för att uppfylla en miljökvalitetsnorm. Om det däremot skulle bli aktuellt med möjlighet till förlängning ska eventuella ansökningar om att förlänga en tidsfrist ska medlemsländerna ha fastställt de relevanta åtgärdsprogrammen senast 31 december 2028.

2029

- Naturvårdsverket föreslår att Sverige inte ska använda förlängning av tidpunkten för att uppfylla en miljökvalitetsnorm. Om det däremot skulle bli aktuellt med möjlighet till förlängning ska eventuella ansökningar om att förlänga en tidsfrist ska medlemsländerna underrätta kommissionen om detta senast den 31 januari 2029 och kommissionen ska framföra eventuella invändningar senast nio månader senare.

2030

- Den 1 januari 2030 ska de nya miljökvalitetsnormerna följas.

Nationell modellering 2026

Naturvårdsverket har gett SMHI i uppdrag att ta fram en ny version av den nationella modelleringen av luftkvalitet, som ska avse år 2026. Den nationella modelleringen är ett modellsystem för beräkning av luftföroreningshalter (kvävedioxid, partiklar PM10 och PM2,5) över hela landet med 50 x 50 meters upplösning i såväl tätort som landsbygd.

Inför implementeringen av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk lagstiftning ser Naturvårdsverket ett stort behov av en nationell modellering, inte minst för det första år som ska utvärderas enligt det nya direktivet.

För att ytterligare se över användbarhet och behov kommer en referensgrupp startas upp där kommuner (och andra professionella användare) kan få ge återkoppling och komma med önskemål. För att bli inbjuden eller få veta mer om referensgruppen, kontakta mkn-luft[a]naturvardsverket.se.

Resultaten för 2026 förväntas publiceras i april 2027.

De senast tillgängliga resultaten för Nationell modellering för år 2023 finns tillgängliga på SMHI:s webbplats: [Nationell modellering av luftkvalitet 2023 \(smhi.se\)](#)

Startsidan för Nationell modellering [Nationell modellering av luftkvalitet — SMHI](#)

Utvärdering av rumslig representativitet av Sveriges mätstationer för luftkvalitet

SMHI har på uppdrag av Naturvårdsverket gjort en utvärdering av hur representativa Sveriges kontinuerliga mätstationer är för luftkvaliteten i mätstationernas omgivande områden. Representativitet av mätstationer är något som har fått betydligt större fokus i EU:s nya luftkvalitetsdirektiv. Direktivet kräver bland annat att mätstationernas representativa områden definieras för alla kontinuerliga mätstationer i landet. SMHI har använt resultaten från den nationella modelleringen av luftkvalitet för år 2023 för att ta fram kartor över mätstationernas representativa områden i enlighet med [den metod som rekommenderas av EU](#).

Slutrapporten från projektet finns på SMHI:s webbplats:

[SMHI 2025-48 Rumslig representativitet hos svenska kontinuerliga mätstationer för NO2, PM10 och PM2,5 \(smhi.se\)](#)

Resultaten från projektet i form av kartor som visar mätstationernas representativa områden finns tillgängliga för kommuner och samverkansområdena via [samarbetsytan](#) för Nätverket Kontroll av MKN luft på Sharepoint. Det går även att kontakta oss via: mkn-luft[a]naturvardsverket.se.

Uppdatering av Sveriges luftkvalitetsindex

Europeiska miljöbyrån (EEA) tillhandahåller ett [luftkvalitetsindex \(eea.europa.se\)](#) som används för att visualisera luftkvaliteten inom EU. Sverige har ett eget luftkvalitetsindex för stationer som rapporterar realtidsdata till SMHI:s [Luftwebb \(smhi.se\)](#). Det nuvarande svenska indexet utgår från EEA:s tidigare modell, men med vissa

anpassningar till svenska förutsättningar, bland annat lägre haltnivåer och de svenska miljökvalitetsmålen.

Världshälsoorganisationen (WHO) presenterade år 2021 uppdaterade [riktlinjer för luftkvalitet \(who.int\)](#) baserade på bland annat ny vetenskaplig kunskap om hälsoeffekter av luftföroreningar. Uppdateringen av dessa riktlinjer innebär ett behov av reviderade index. EEA har därför anpassat sitt luftkvalitetsindex i enlighet med WHO:s riktlinjer under 2024. Enligt det nya luftkvalitetsdirektivet ska medlemsstaterna fastställa ett luftkvalitetsindex som bygger på EEA:s nya index. Naturvårdsverket arbetar nu med att uppdatera det svenska luftkvalitetsindexet så att det harmoniseras med EEA:s reviderade modell och WHO:s riktlinjer och det nya indexet väntas vara på plats under våren 2026.

Data rapporterade till EU

Datavärden och Naturvårdsverket har nu rapporterat 2024 års resultat från kontrollen av luftkvalitet i Sverige till EU. Data och statistik från rapporterade mätningar finns tillgängliga här:

- EU:s luftportal [European Air Quality Portal – The Data and Information Gateway on Air Quality in Europe](#).
- Datavärden för luftkvalitet [Datavärdskap luft \(smhi.se\)](#)
- Naturvårdsverkets webbplats [Luften i Sverige \(naturvardsverket.se\)](#) (ett urval av resultat, presenterat i diagramform).

En sammanfattning av de rapporterade mätresultaten för 2024 finns i förra e-brevet [Nytt om luftkontroll nr 1 2025](#) under rubriken "Rapporterade mätdata för 2024".

Den nationella objektiva skattningen för 2024 med information om bland annat svaveldioxid, bensen, kolmonoxid, metaller och bens(a)pyren i gaturum samt urban och regional bakgrund, har också rapporterats in: [Objective Estimation for Air Quality Assessment in Sweden.pdf](#). Rapporten innehåller även en uppdaterad bedömning av halterna av metaller i närheten av punktkällor.

Nytt rapporteringssystem

Datavärden för luftkvalitet har under 2026 arbetat med att modernisera sina system, inklusive den rapporteringstjänst som kommunerna använder för att årligen rapportera in sina resultat från kontrollen av luftkvalitet. Målet med moderniseringen av rapporteringstjänsten är bland annat att göra den mer användarvänlig och responsiv, samt att lägga till ny funktionalitet som har efterfrågats av användarna. Den nya versionen av rapporteringstjänsten kommer att släppas i en så kallad beta-version inför rapporteringen av mätdata för kalenderåret 2025 under mars 2026. Under 2026 kommer det att vara möjligt att använda antingen den befintliga rapporteringstjänsten eller den nya beta-versionen för att rapportera in data. Är du intresserad av att använda beta-versionen för att rapportera in data vänligen kontakta rapporteringluftkvalitet@naturvardsverket.se för mer information.

Åtgärdsprogram

Under 2024 överskreds miljö kvalitetsnormen för PM10 dygn i Piteå, Skellefteå, Visby/Gotland och Östersund. Dessa kommuner, förutom Skellefteå, har fastställt åtgärdsprogram för PM10. I Visby och Piteå har överskridandet skett på nya mätstationer som tillkommit efter att åtgärdsprogrammet fastställts. Det är i sådana situationer viktigt att kartlägga överskridandet noggrant och se till att åtgärderna i åtgärdsprogrammet omfattar hela överskridandeområdet.

I Stockholm överskreds miljö kvalitetsnormen för kolmonoxid (CO) under 2024, till följd av en årligt återkommande motorträff. Stockholm har ett fastställt åtgärdsprogram för CO sedan 2021.

Miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid (NO₂) klarades i hela landet 2024.

Under året har Köping fastställt ett åtgärdsprogram för PM10 och Örnsköldsvik ett åtgärdsprogram för PM10 och NO₂. Örnsköldsviks åtgärdsprogram är ett reviderat åtgärdsprogram för PM10 men nytt med avseende på NO₂ till följd av överskridande och påföljande underrättelse år 2016. Gotland och Västerås har skickat ut sina åtgärdsprogram på samråd.

Mer information om åtgärdsprogram finns på Naturvårdsverkets webbplats:

[Ta fram åtgärdsprogram \(naturvardsverket.se\)](https://naturvardsverket.se/ta-fram-avgardsprogram)

Årlig redovisning av åtgärdsprogram

Den som har fastställt ett åtgärdsprogram ska årligen senast den 31 oktober redovisa till Naturvårdsverket i vilken utsträckning åtgärderna har genomförts, vilka effekter åtgärderna bedöms ha haft på halterna, och om normerna följs eller, om de inte följs, en bedömning av när de kan följas. Detta är en ny bestämmelse i 37 § luftkvalitetsförordningen som infördes i juli i år till följd av det tidigare regeringsuppdraget Översyn av åtgärdsprogram för luftkvalitet.

Naturvårdsverket vill tacka alla för det underlag vi fick in. Den årliga redovisningen ger Naturvårdsverket viktig och aktuell information om hur arbetet med åtgärdsprogrammen fortlöper. Rapporteringen ger oss också bra underlag till vårt vägledning om åtgärder.

I den årliga sammanställningen framgår att flera kommuner har vidtagit åtgärder som resulterat i sänkta halter, vilket lett till att miljö kvalitetsnormerna nu följs. I de fall där det inte längre finns risk för överskridande kan åtgärdsprogrammet avslutas. Vid beslut om att avsluta ett åtgärdsprogram ser vi gärna att ni informerar oss om beslutet samt även översänder en kort redovisning av resultatet av åtgärdsprogrammet.

Handledning för väghållare om drift- och underhållsåtgärder för att minska halterna av PM10

Trafikverket och Naturvårdsverket har gett VTI i uppdrag att ta fram en handledning för drift- och underhållsåtgärder för att minska mängden slitagepartiklar från vägtrafik.

Många kommuner förväntas få överskridande av PM10 i och med det nya luftkvalitetsdirektivet. Naturvårdsverket och Trafikverket ser ett behov av en samlad, praktiskt tillämpbar handledning som vägleder väghållare i hur upphandling, kontrakt och

kravställning, driftplanering, materialval och maskinteknik kan bidra till att minska mängden slitagepartiklar.Handledningen ska bland annat innehålla:

- En sammanställning av hur driftåtgärder kan användas på ett effektivt sätt för att minska halterna av PM10, exempelvis optimerad halkbekämpning, städning, sandupptag och dammbindning.
- En beskrivning av hur åtgärder kan utföras och styras genom funktionella krav, meteorologiska prognoser, luftkvalitetsmätningar och/eller annat stöd för när driftåtgärder ska genomföras i olika delar av landet samt för olika vägtyper och miljöer.
- Förslag på hur funktionella eller specifika krav kan utformas som stöd för upphandling, kontrakt och driftplanering.
- En enkel sammanställning av vad som är viktigt vid val av vägbeläggning för att minska halterna av PM10.
- Stöd för hur effekten av olika åtgärders effektivitet översiktligt kan bedömas genom exempelvis beräkningsexempel. Det kan förutom driftåtgärder innefatta alternativa åtgärder såsom minskad dubbdäcksandel.

I augusti 2026 planerar VTI att ordna en workshop med kommuner, entreprenörer, Trafikverket, Naturvårdsverket och andra aktörer. Till workshopen kommer ett första utkast på handledningen att finnas tillgängligt. Handledningen ska sedan färdigställas och publiceras under senhösten 2026.

Anmäl gärna intresse för deltagande i referensgruppen till [mkn-luft\[a\]naturvardsverket.se](mailto:mkn-luft[a]naturvardsverket.se).

Vägledning om vedeldning uppdateras

Under hösten har Naturvårdsverket påbörjat en uppdatering av sitt informationsmaterial kring vedeldning och dess påverkan på luftkvalitet, hälsa och miljö. Lunds universitet deltar i projektet och Naturvårdsverket samarbetar också med flera andra berörda myndigheter. Planen är att det ska finnas ett uppdaterat material, både i tryckt och digital form, inför nästa höst. Målgruppen för informationsinsatsen är de som eldar med ved eller andra fasta bränslen, och materialet får gärna användas av kommunernas energi- och klimatrådgivare. Det går redan nu att hitta information om vedeldning och luftföroreningar på Naturvårdsverkets webbplats, [Vedeldning](#). Om du som använder dessa webbsidor saknar någon information som det finns behov av så får du gärna kontakta mkn-luft[a]naturvardsverket.se med förslag.

Studie om befolkningsexponering snart klar

Luftföroreningar orsakar idag ett stort antal sjukdomsfall och tusentals förtida dödsfall i Sverige. På uppdrag av Naturvårdsverket publicerades tidigare två studier gällande nationell exponering för åren 2019 och 2030. Studierna utfördes av [IVL Svenska Miljöinstitutet](#) respektive [SMHI](#), båda i samarbete med Umeå Universitet. Nu genomförs en ny studie baserad på data från 2023 samt scenarier för 2030, utförd av SMHI och Umeå Universitet. I studien beräknas halter av luftföroreningar för hela Sverige år 2023 samt för scenarier år 2030. De modellerade halterna kombineras därefter med befolkningsdata för att uppskatta exponering. Dessa beräkningar ligger sedan till grund för en nationell hälsokonsekvensanalys. Studien planeras att publiceras i början av 2026.

Nätverksträffar med mera

Nätverket Kontroll av MKN luft

Den 1–2 december arrangerade Naturvårdsverket tillsammans med stödfunktionerna Reflab-mätningar, Reflab-modeller och Datavärden en fysisk träff för Nätverket Kontroll av MKN luft i Naturvårdsverkets lokaler i Stockholm. Omkring 65 medlemmar från kommuner, samverkansområden, centrala myndigheter och konsultföretag deltog. Träffens huvudtema var Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget kring genomförandet av det nya luftkvalitetsdirektivet. Utöver detta ingick fördjupade presentationer och diskussioner om kommunernas erfarenheter, mät- och modelleringstekniska frågor. Dagarna gav dessutom möjligheter till erfarenhetsutbyte, nätverkande och att knyta nya kontakter.

Jobbar du med kontroll av miljökvalitetsnormer för luft på en kommun, länsstyrelse, central myndighet eller konsult och vill bli medlem i nätverket – kontakta [mkn-luft\[at\]naturvardsverket.se](mailto:mkn-luft[at]naturvardsverket.se).

Nätverk för PM10

Ingen nätverksträff är för närvarande planerad. Tidigare träffar har arrangerats omväxlande av Naturvårdsverket, andra centrala myndigheter och kommunerna.

Kontakta [mkn-luft\[a\]naturvardsverket.se](mailto:mkn-luft[a]naturvardsverket.se) för att få tillgång till nätverkets yta i SKR:s samarbetsrum.

Digital träff om förslagen i regeringsuppdraget

Den 21 januari kommer Naturvårdsverket att arrangera en digital nätverksträff då vi presenterar alla förslag i regeringsuppdraget om genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet. Träffen riktar sig till medlemmar i Nätverket Kontroll av MKN luft och Nätverket för PM10. Fortsatt kommunikation kring träffen sker i nätverken.

Workshop för handledningen om drift- och underhållsåtgärder

Under arbetet med att ta fram en handledning för väghållare om drift och underhållsåtgärder för att minska PM10 planerar VT1 att ordna en workshop. Workshopen kommer vara i augusti 2026 med kommuner, entreprenörer, Trafikverket, Naturvårdsverket och andra aktörer. Till workshopen kommer ett första utkast på handledningen att finnas tillgängligt. Anmäl gärna intresse att delta i workshopen till [mkn-luft\[a\]naturvardsverket.se](mailto:mkn-luft[a]naturvardsverket.se).

Senaste rapporterna från EEA

EEA har under det senaste året publicerat ett antal luftkvalitetsrelaterade webbrapporter och publikationer:

[Harm to human health from air pollution in Europe: burden of disease status, 2025 \(eea.europa.eu\)](https://eea.europa.eu)

[Air quality around ports and airports \(eea.europa.eu\)](https://eea.europa.eu)

[Europe's environment 2025 \(eea.europa.eu\)](https://eea.europa.eu)

[Air quality status report 2025 \(eea.europa.eu\)](https://eea.europa.eu)

[Methane, climate change and air quality in Europe: exploring the connections \(eea.europa.eu\)](https://eea.europa.eu)

Vägledning

En viktig uppgift för Naturvårdsverket är att vägleda kommunerna i arbetet med miljökvalitetsnormerna. Naturvårdsverkets vägledning kompletteras av den som sker genom våra stödfunktioner (reflaben och datavärden).

[Naturvårdsverkets webbsidor om MKN](#) – här finns kortfattad vägledning, lagstiftning, länkar etc.

[Luftguiden Handbok 2019:1](#) – Naturvårdsverkets vägledning om miljökvalitetsnormer för utomhusluft

[Särskild vägledning för inledande kartläggning och objektiv skattning](#) – Vid framtagande av inledande kartläggning eller objektiv skattning

[Referenslaboratoriet för luftkvalitet – mätningar](#) som kan hjälpa till med frågor om kvalitetssäkring, val av mätmetod/mätinstrument etc.

[Referenslaboratoriet för luftkvalitet – modeller](#) som är en stödfunktion vid frågor om modellering av luftkvalitet.

[Datavärdskap Luftkvalitet](#) – Datavärden ansvarar för mottagande, lagring och tillgängliggörande av luftdata från kommunerna samt rapportering av dessa till EU.

[Luftwebb](#) – På SMHI:s Luftwebb samlas på uppdrag av Naturvårdsverket tjänster inom luftmiljö. Här finns bl.a. en karta med luftkvalitetsindex, länkar till datavärdskapen för luftkvalitet och atmosfärskemi, reflaben, nationella emissionsdatabasen och ozonprognoser.

Samarbetsytor

– Nätverket Kontroll av MKN luft har en samarbetsyta på Sharepoint (Kontroll av MKN luft) där vi informerar om nyheter osv. Kommunikationen sker i nätverkets "team" i Teams. Medlemmar i nätverket är kommuner, samverkansområden, luftvårdsförbund, länsstyrelser, mätkonsulter och centrala myndigheter. Vid intresse av att bli medlem i nätverket och få tillgång till ytan, kontakta Naturvårdsverket: mkn-luft@naturvardsverket.se.

– Nätverk för PM10 i SKR:s samarbetsrum. Ett nätverk för delning av erfarenheter kring åtgärder för minskning av halterna av partiklar (PM10). Kontakta Naturvårdsverket (mkn-luft@naturvardsverket.se) för att få en inbjudan till samarbetsrummet.

Kontakt

Kontakta oss gärna om ni har frågor: mkn-luft@naturvardsverket.se

Besök även gärna våra webbsidor:

www.naturvardsverket.se/luft (samlingssida för Naturvårdsverkets webbsidor om luft)

www.naturvardsverket.se/mknluft (om miljökvalitetsnormer för utomhusluft, kommunernas kontroll av luftkvaliteten)

www.naturvardsverket.se/programomradeluft (om den nationella luftövervakningen)

